

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# فیزیک یازدهم (ریاضی فیزیک)

فصل اول (الکتریسیته ساکن)

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

- ۱- الکتروسیته از کلمه **الکترون** به معنی کهربا گرفته شده است.
- ۲- الکترواستاتیک یا الکتروسیته ساکن به مطالعه بارهای الکتریکی ساکن میپردازد.



# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

وسیله‌های اطراف ما، همگی منشأ الکتریکی دارند. مبانی فیزیکی مرتبط با این پدیده‌ها نخستین بار مورد توجه فیلسوفان یونان قدیم قرار گرفت که دریافتند اگر قطعه‌ای از کهربا با پارچهٔ پشمی مالش داده شود و سپس به خرده‌های کاه نزدیک گردد، آن خرده‌ها به سوی کهربا کشیده می‌شوند. امروز می‌دانیم این کشش ناشی از یک نیروی الکتریکی است. در واقع واژهٔ الکتریسیته از واژهٔ یونانی **الکترون**<sup>۱</sup> گرفته شده است که به معنای کهرباست.

وقتی لباس‌های بافتنی را از تن خارج می‌کنیم، یا پس از اینکه چند قدم بر روی فرش راه می‌رویم، دستگیرهٔ فلزی در را با دست بگیریم، عملاً وجود الکتریسیته را به صورت یک شوک الکتریکی حس می‌کنیم.

## ۳- بار الکتریکی:

اغلب وقتی دو جسم را به هم مالش میدهیم این اجسام دارای خواص الکتریکی مختص خود می شوند که نمایانگر بار الکتریکی موجود بر آنها خواهد بود.

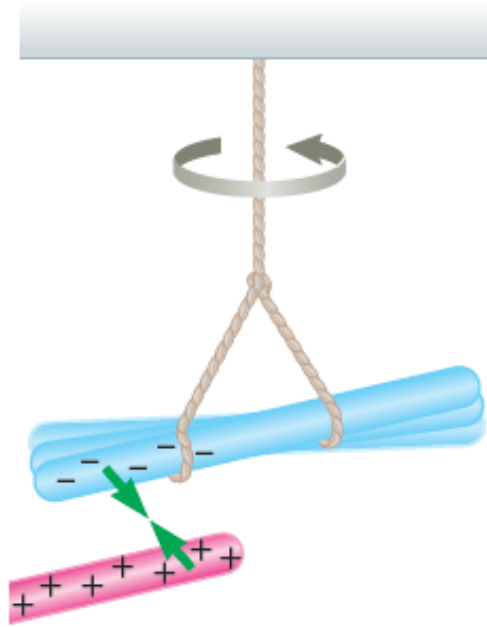
واحد بار الکتریکی کولن C است.

بارهای الکتریکی دوتنوع دارند، همنام و غیر همنام.

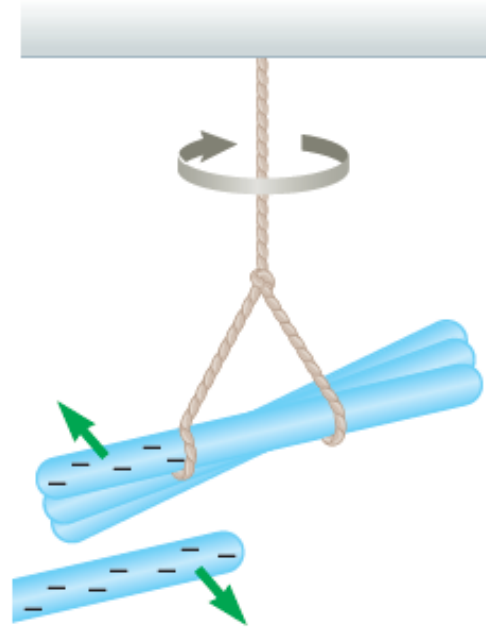
بارهای همنام یکدیگر را دفع و غیر همنام همدیگر را جذب می کنند.

# فصل اول

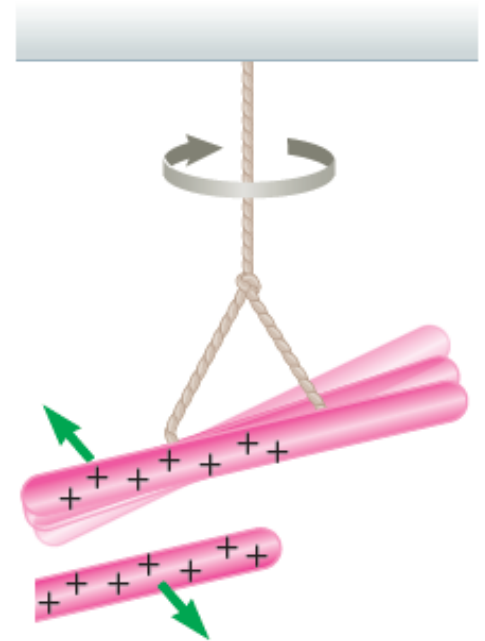
مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳



پ) وقتی میله پلاستیکی مالش داده شده با پارچه پشمی را به میله شیشه‌ای مالش داده شده با پارچه ابریشمی نزدیک کنیم، همدیگر را جذب می‌کنند.



ب) وقتی دو میله پلاستیکی را با پارچه پشمی مالش دهیم، همدیگر را دفع می‌کنند.



الف) وقتی دو میله شیشه‌ای را با پارچه ابریشمی مالش دهیم، همدیگر را دفع می‌کنند.

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

- نکته !!! کولن واحد بزرگی برای نمایش میزان بارهاست بنابراین غالبا از میکروکولن و واحد های این چنینی استفاده میکنیم.
- نکته!!! برای مشخص نمودن میزان و نوع بار بر روی اجسام می توان از الکتروسکوپ استفاده کرد.



ب) جسمی باردار را به کلاهک الکتروسکوپ بدون بار نزدیک کرده یا تماس داده ایم.



الف) تصویری از یک الکتروسکوپ درجه بندی شده بدون بار

## ۴- پایستگی بار الکتریکی:

در یک اتم خنثی مجموع بار الکترونها و پروتون ها برابر و در نتیجه بار کلی اتم خنثی است. در فرایندهای الکترو استاتیک بار نه به وجود می آید و نه از بین میرود. بلکه از جسمی به جسم دیگر منتقل می گردد.

بار بنیادی برابر با اندازه بار الکترون ( یا پروتون ) و بدون علامت است.

$$e = 1/60.217653 \times 10^{-19} C \approx 1/60 \times 10^{-19} C$$

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

در هنگام مالش، با انتقال تعدادی الکترون از یک جسم به جسمی دیگر، تعادل بارها در اتم خنثی بر هم می خورد و جسمی که الکترون از دست می دهد، تعداد الکترون هایش کمتر از تعداد پروتون های آن می شود و بار الکتریکی خالص آن مثبت می گردد و همچنین، جسمی که الکترون اضافی دریافت می کند، الکترون هایش از پروتون های آن فزونی می یابد و بار الکتریکی خالص آن منفی می شود. به دست آوردن یا از دست دادن الکترون دو جسم در تماس با یکدیگر را می توان براساس جدولی موسوم به **سری الکتریسیته مالشی** (تریبو الکتریک؛ Tribo) در زبان یونانی به معنای مالش است) معلوم کرد (جدول ۱-۱). در این جدول مواد پایین تر، الکترون خواهی بیشتری دارند؛ یعنی اگر دو ماده در این جدول در تماس با یکدیگر قرار گیرند، الکترون ها از ماده بالاتر جدول به ماده ای که پایین تر قرار دارد منتقل می شود. مثلاً اگر تفلون با نایلون مالش یابد، الکترون ها از نایلون به تفلون منتقل می شوند.

## انتهای مثبت سری

موی انسان  
شیشه  
نایلون  
پشم  
موی گربه  
سُرب  
ابریشم  
آلومینیم  
پوست انسان  
کاغذ  
چوب  
پارچه کتان  
کهریا  
برنج، نقره  
پلاستیک، پلی اتیلن  
لاستیک  
تفلون

## انتهای منفی سری

# فصل اول

مدرس: مرتضیٰ فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

## ۵- کوانتیده بودن بار الکتریکی:

بارهای الکتریکی همواره به شکل بسته های از مضرب صحیح بار بنیادی هستند:

$$q = \pm ne, \quad n = 0, 1, 2, \dots$$

مهم

### تمرین ۱-۱

عدد اتمی اورانیوم  $Z = 92$  است. بار الکتریکی هسته اتم اورانیم چقدر است؟ مجموع بار الکتریکی الکترون های اتم اورانیم (خنثی) چه مقدار است؟ بار الکتریکی اتم اورانیم (خنثی) چقدر است؟

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

## • ۶- قانون کولن:

اندازه نیروی الکتریکی (الکتروستاتیکی) بین دو بار نقطه‌ای<sup>۱</sup> که در راستای خط واصل آنها اثر می‌کند، با حاصل ضرب بزرگی آنها متناسب است و با مربع فاصله بین آنها نسبت وارون دارد. بنابراین، اندازه این نیرو برابر است با

$$F = k \frac{|q_1||q_2|}{r^2}$$

مهم

(۲-۱)

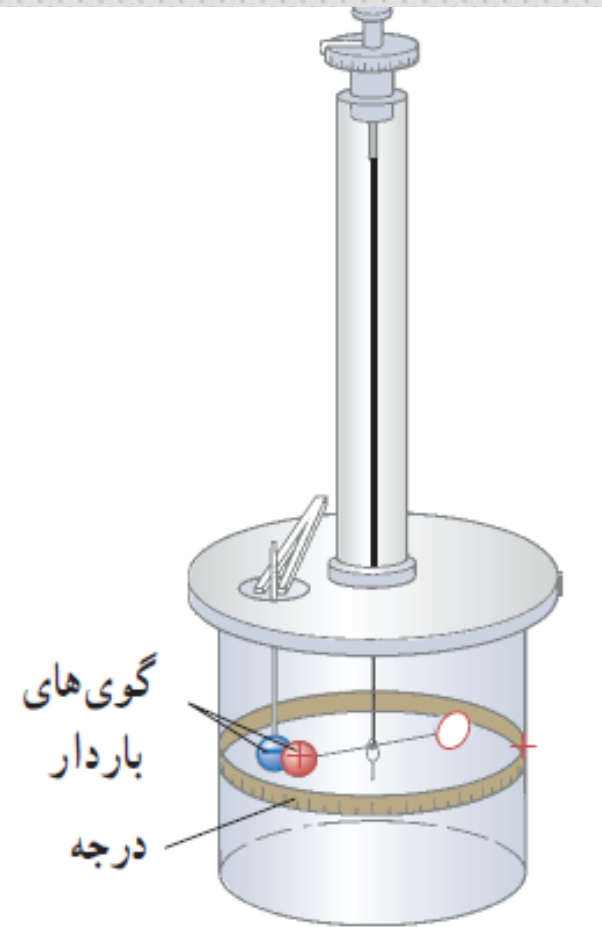
که در آن  $q_1$  و  $q_2$  بارهای الکتریکی دو بار نقطه‌ای بر حسب کولن (C)،  $r$  فاصله بین دو بار بر حسب متر (m)، و  $F$  بزرگی نیروی الکتریکی وارد بر هر بار بر حسب نیوتون (N) است. در این رابطه  $k$  ثابت الکتروستاتیکی یا ثابت کولن نام دارد و برابر است با<sup>۲</sup>

$$k = 8.98755179 \times 10^9 \text{ N.m}^2 / \text{C}^2 \approx 9.0 \times 10^9 \text{ N.m}^2 / \text{C}^2$$

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

**شکل ۱-۷** ترازوی پیچشی کولن. در یک سر یک میله نارسانای سبک افقی یک گوی باردار مثبت کوچک و در سر دیگر آن، یک قرص قرار دارد و میله از وسط توسط یک رشته سیم کشسان و نازک آویخته شده است. یک گوی با بار منفی از حفره‌ای به داخل استوانه شیشه‌ای برده می‌شود. درجه‌هایی بر سطح استوانه حک شده است که زاویه چرخش میله را نشان می‌دهد. نیروی مؤثر بین این بارها از اندازه‌گیری زاویه چرخش تا رسیدن به حالت تعادل به دست می‌آید.



# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

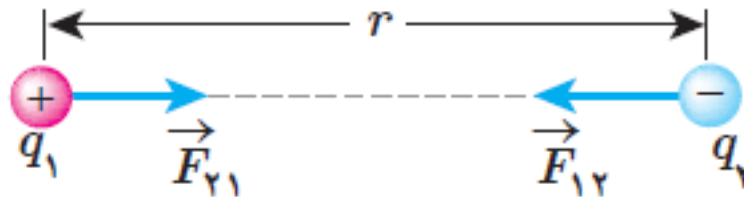
نکته مهم!!! بین دو بار نقطه ای ، نیروی کولنی متقابل دقیقاً برابر، ولی از نظر جهت مخالف یکدیگرند.

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \Rightarrow F_{12} = F_{21} = F$$

الف) نیروی الکتریکی بین دو بار الکتریکی همنام، دافعه است.



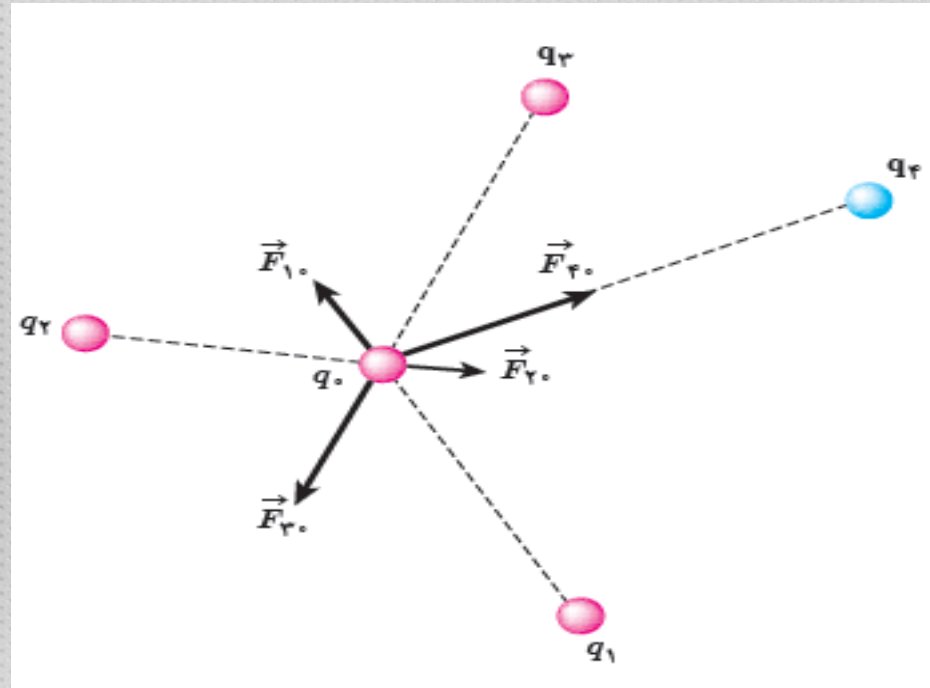
ب) نیروی الکتریکی بین دو بار الکتریکی ناهمنام، جاذبه است.



## ۷- اصل برهم نهی نیروها:

نیروهای الکترواستاتیکی خاصیت جمع پذیری برداری دارند و بر این اساس میتوان نیروهای وارد بر یک بار را برابر با برابند تک تک نیروهای وارده بر آن دانست:

$$\vec{F}_{T_o} = \vec{F}_{1_o} + \vec{F}_{2_o} + \dots + \vec{F}_{n_o}$$



# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

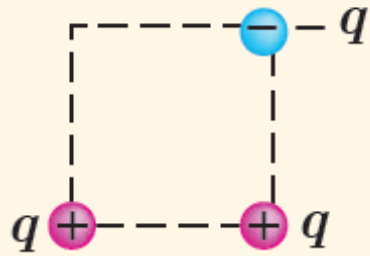
## پرسش ۱-۳

سه ذره باردار مطابق شکل روبه‌رو، در سه گوشه یک مربع قرار دارند.

الف) جهت نیروی الکتریکی خالص وارد بر بار سمت راست پایینی را تعیین کنید.

ب) اگر ذره سمت چپ پایینی به جای  $q$ ، بار  $-q$  داشته باشد، جهت نیروی الکتریکی خالص وارد

بر بار سمت راست پایینی چگونه خواهد بود؟

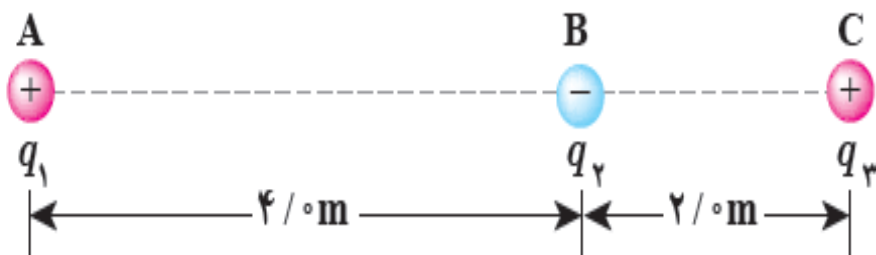


## مثال ۱-۳

سه ذره با بارهای  $q_1 = +2/5 \mu\text{C}$ ،  $q_2 = -1/0 \mu\text{C}$  و  $q_3 = +4/0 \mu\text{C}$

در نقطه‌های A، B و C مطابق شکل روبه‌رو ثابت شده‌اند. نیروی

الکتریکی خالص وارد بر بار  $q_3$  را محاسبه کنید.



## ۱- میدان الکتریکی:

خاصیت اطراف هر بار الکتریکی که به سبب آن نیرو انتقال می باید را میدان الکتریکی گوئیم:

میدان الکتریکی در هر نقطه از فضای اطراف یک جسم باردار الکتریکی به صورت زیر تعیین می شود:

نخست بار کوچک و مثبت  $q_0$  موسوم به **بار آزمون** را در آن نقطه قرار می دهیم و سپس نیروی الکتریکی  $\vec{F}$  وارد بر آن را اندازه می گیریم. آن گاه میدان الکتریکی  $\vec{E}$  ناشی از جسم باردار در آن نقطه به صورت زیر تعریف می شود:

$$\vec{E} = \frac{\vec{F}}{q_0}$$

جهت آن همان جهت نیروی وارد بر بار آزمون است.

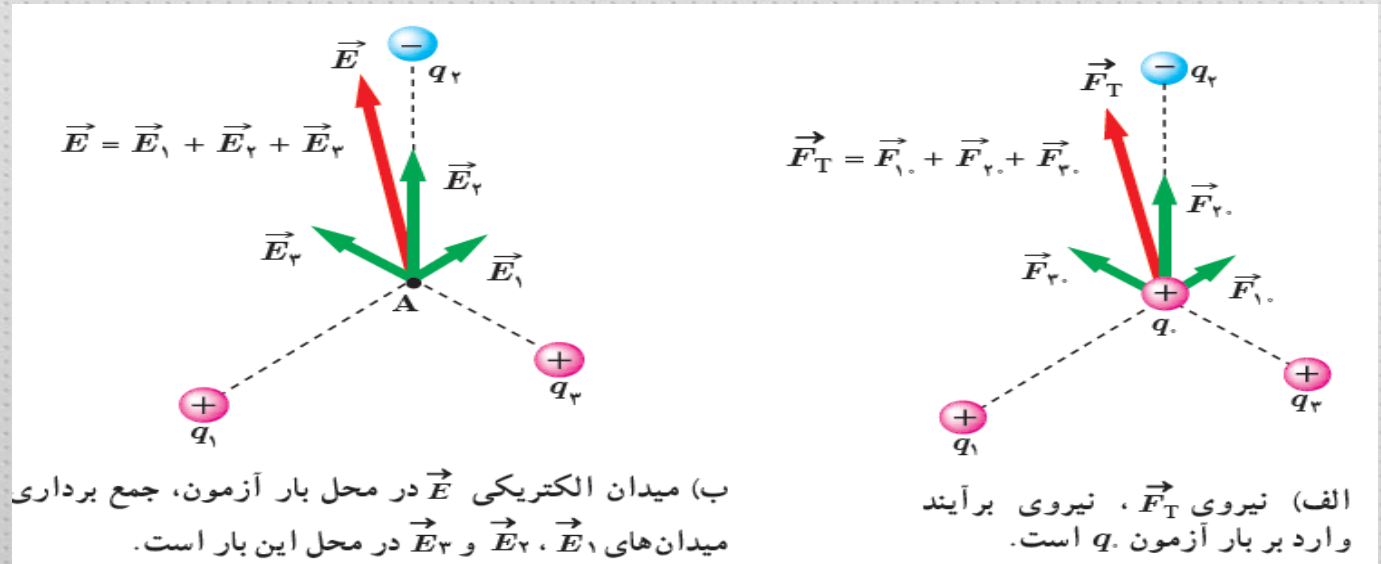
(۱-۳)

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

نکته!!! میدان الکتریکی نیز مانند نیروها خاصیت جمع برداری دارد.

$$\vec{E} = \vec{E}_1 + \vec{E}_2 + \dots$$

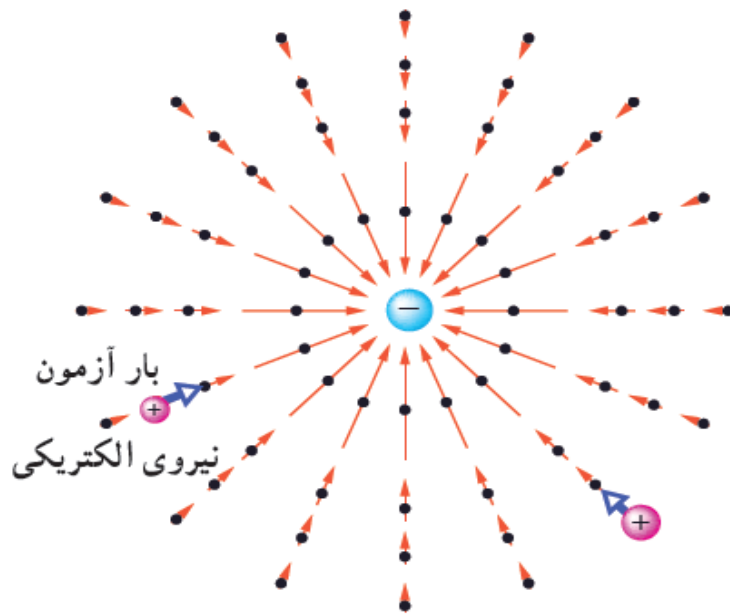


برای یک تک ذره میدان الکتریکی را میتوان در هر فاصله ای از ذره به شکل زیر بدست آورد:

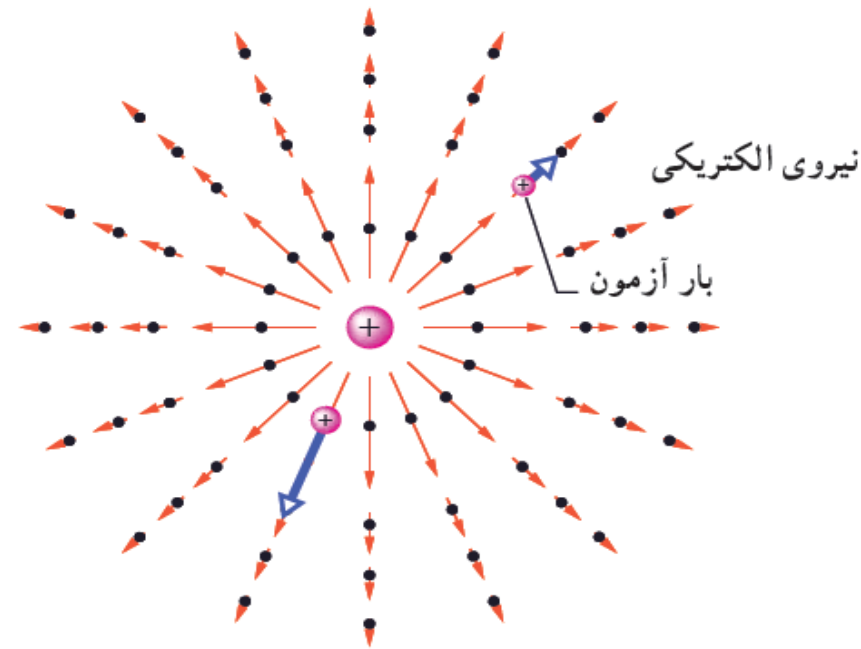
$$E = k \frac{|q|}{r^2}$$

## ۹- خطوط میدان الکتریکی:

برای مجسم کردن میدان الکتریکی در فضای اطراف بارها از خطوط فرضی به اسم خطوط میدان استفاده میکنیم.



ب) میدان الکتریکی حاصل از یک ذره باردار منفی ساکن.



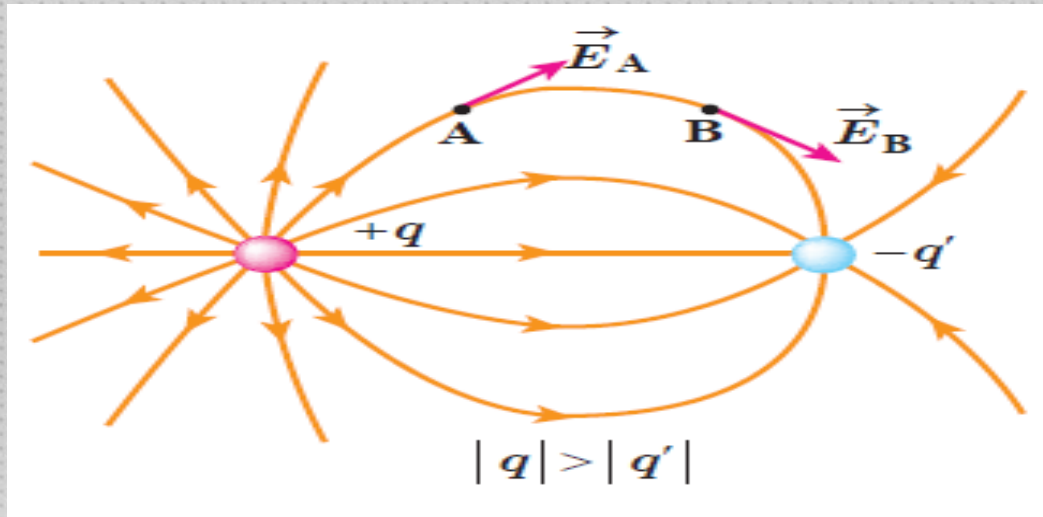
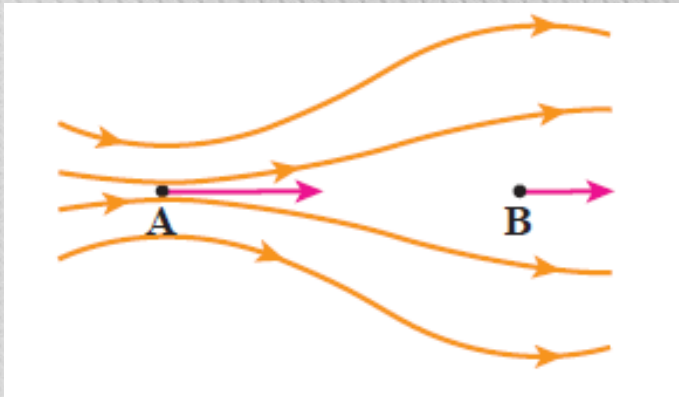
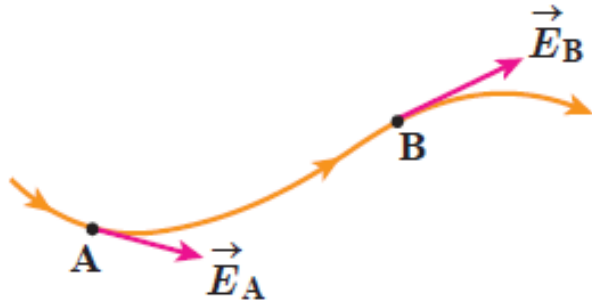
الف) میدان الکتریکی حاصل از یک ذره باردار مثبت ساکن.

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

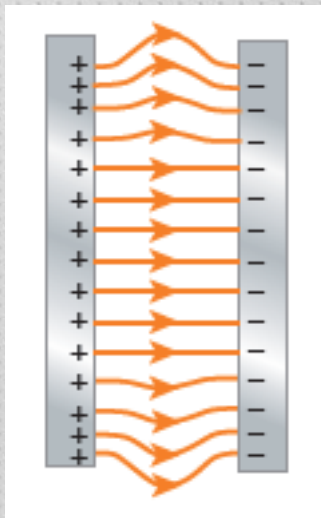
قواعد کلی حاکم بر خطوط میدان:

- ۱- در هر نقطه، میدان، مماس بر خطوط میدان است
- ۲- تراکم خطوط نشانگر شدت میدان است
- ۳- میدان از بار مثبت خارج و به بار منفی وارد میشود.



## ۱۰- میدان یکنواخت:

اگر دو صفحه باردار بزرگ و با فاصله مناسب از هم را در نظر بگیریم خطوط میدان (در نقاط میانی و به دور از لبه صفحه ها) دارای شکل گیری منظم، هم جهت و هم اندازه اند و میدان یکنواخت ایجاد میکنند.



همچنین برای نیروی وارد بر یک ذره در میدان خواهیم داشت:

$$\vec{F} = q \vec{E}$$

# فصل اول

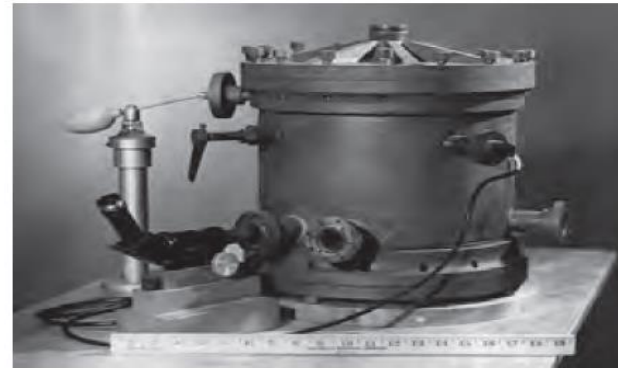
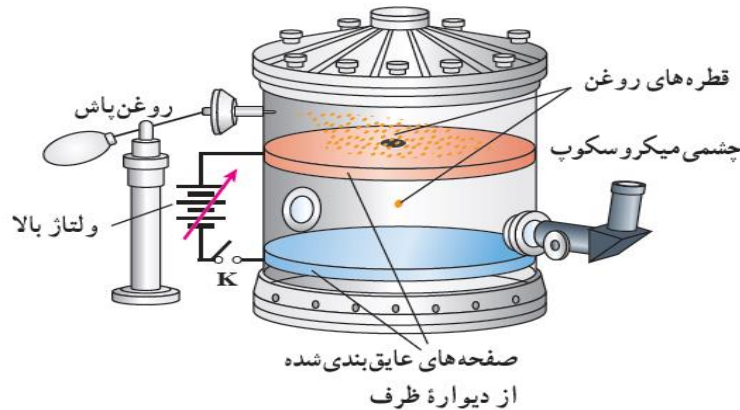
مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

## مثال ۱-۹: آزمایش قطره - روغن میلیکان



رابرت اندرو میلیکان<sup>۱</sup> (۱۸۶۸-۱۹۵۳ م)  
فیزیک‌دان خبره آمریکایی که در سال  
۱۹۲۳ میلادی به خاطر کار خود در تعیین  
بار الکترون و نیز اثر فوتوالکتریک برنده  
جایزه نوبل گردید.

همان‌طور که پیش‌تر دیدیم بار الکتریکی با هر مقداری ظاهر نمی‌شود؛ بلکه همواره مضرب درستی از بار بنیادی  $e$  است ( $q = \pm ne$ ). آزمایش کلاسیک فیزیک‌دان آمریکایی رابرت میلیکان به توضیح این امر می‌پردازد. این آزمایش اکنون به نام آزمایش قطره - روغن میلیکان<sup>۱</sup> معروف است. میلیکان بین دو ورقه فلزی موازی و افقی میدان الکتریکی قائم  $\vec{E}$  را توسط یک منبع ولتاژ بالا ایجاد کرد (که می‌توانست آن را قطع و وصل کند). او در مرکز ورقه بالایی چندین روزنه کوچک ایجاد کرده بود که از طریق آنها قطره‌های روغن حاصل از یک روغن پاش به ناحیه بین دو ورقه می‌پاشید. بیشتر این قطره‌ها در اثر مالش با دهانه خروجی روغن پاش، باردار می‌شدند. میلیکان با تغییر دادن میدان الکتریکی بین صفحات به حرکت قطره‌های روغن در این فضا توجه کرد و با تحلیل این حرکت و با در نظر گرفتن مقاومت هوا، نیروی الکتریکی وارد بر هر قطره را محاسبه کرد و از آنجا بار الکتریکی هر قطره را تعیین کرد. میلیکان با تکرار آزمایش قطره - روغن به دفعات زیاد و با قطره‌های متفاوت دریافت که بار قطره‌ها برابر بار بنیادی  $e$  یا مضرب درستی از این مقدار است. شکل زیر اسباب واقعی آزمایش اولیه میلیکان و طرحی از آن اسباب را نشان می‌دهد.



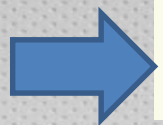
## ۱۱- انرژی پتانسیل الکتریکی:

اگر ذره باردار را در میدان رها کنیم رفته رفته بار شروع به حرکت کرده و انرژی جنبش آن زیاد می شود. بر اساس قانون پایستگی انرژی انرژی نه به وجود می آید و نه از بین می رود بلکه از شکلی به شکل دیگر تغییر می کند. پس انرژی جنبشی به وجود آمده ناشی از انرژی نهفته دیگری بوده که آن را انرژی پتانسیل الکتریکی مینامیم.

$$W_E = -\Delta U_E$$

به عبارتی، منفی کار انجام شده توسط نیروی الکتریکی بر بار رها شده در میدان را برابر انرژی پتانسیل تعریف می کنیم.

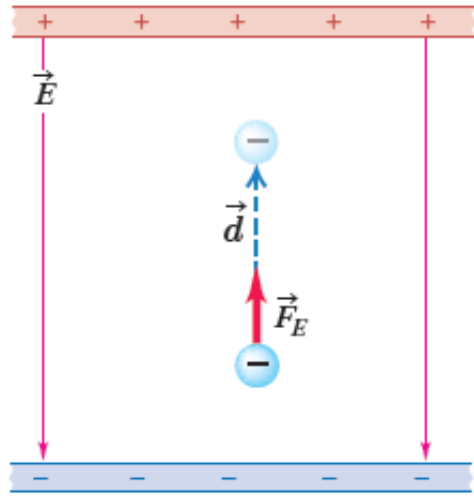
$$W_E = (F_E \cos\theta) d = F_E d \cos\theta$$



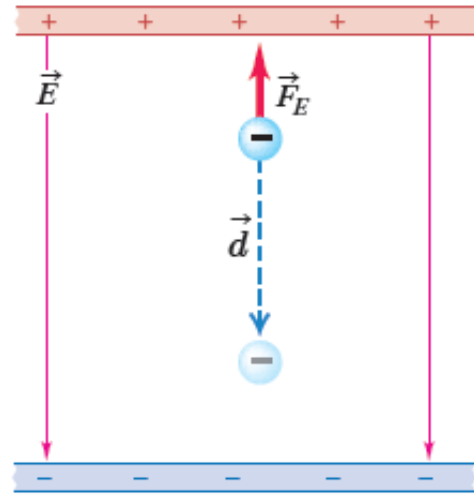
$$\Delta U_E = -W_E = -|q| E d \cos\theta$$

# فصل اول

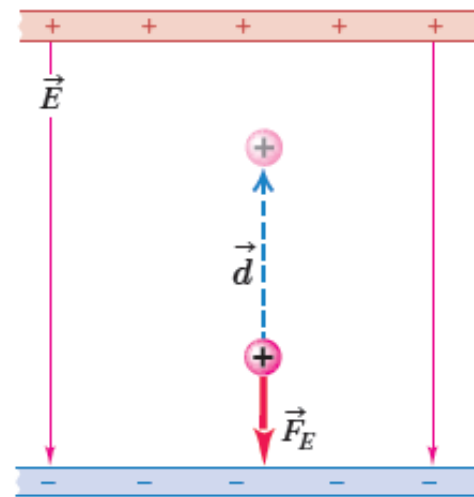
مدرس: مرتضیٰ فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳



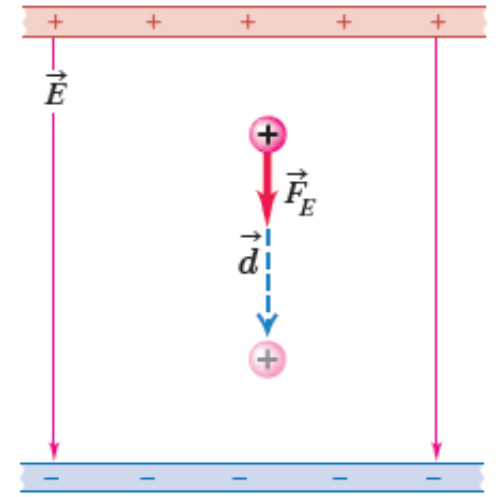
ت) بار منفی را در خلاف جهت میدان الکتریکی  $\vec{E}$  جابه‌جا می‌کنیم: میدان الکتریکی کار مثبت  $W_E$  را روی بار انجام می‌دهد. انرژی پتانسیل الکتریکی  $U_E$  کاهش می‌یابد.



ب) بار منفی را در جهت میدان الکتریکی  $\vec{E}$  جابه‌جا می‌کنیم: میدان الکتریکی کار منفی  $W_E$  را روی بار انجام می‌دهد. انرژی پتانسیل الکتریکی  $U_E$  افزایش می‌یابد.



ب) بار مثبت را در خلاف جهت میدان الکتریکی  $\vec{E}$  جابه‌جا می‌کنیم: میدان الکتریکی کار منفی  $W_E$  را روی بار انجام می‌دهد. انرژی پتانسیل الکتریکی  $U_E$  افزایش می‌یابد.



الف) بار مثبت را در جهت میدان الکتریکی  $\vec{E}$  جابه‌جا می‌کنیم: میدان الکتریکی کار مثبت  $W_E$  را روی بار انجام می‌دهد. انرژی پتانسیل الکتریکی  $U_E$  کاهش می‌یابد.

## ۱۲- پتانسیل و اختلاف پتانسیل:

کمیت مستقل از میزان بار الکتریکی است که در واقع نسبت تغییر انرژی پتانسیل الکتریکی به بار الکتریکی را نشان میدهد و کمیتی نرده ای است. اختلاف این نسبت ها در جاهای مختلف را اختلاف پتانسیل مینامیم.

$$V = \frac{U_E}{q}$$

$$\Delta V = V_2 - V_1 = \frac{\Delta U_E}{q}$$

$$\Delta U_E = -|q|Ed \cos \theta = -qEd$$

$$\Delta U_E = q\Delta V$$

$$\Delta V = -Ed$$

پتانسیل را ولت نیز مینامند و دیمانسیون آن نیز ژول بر کولن است.

# فصل اول

مدرس: مرتضیٰ فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

دو سر باتری برابر با پتانسیل پایانه مثبت منهای پتانسیل پایانه منفی است. اگر پتانسیل پایانه منفی را با  $V_-$  و پتانسیل پایانه مثبت را با  $V_+$  نشان دهیم، داریم:

$$\Delta V = V_+ - V_-$$

بنابراین، وقتی می‌گوییم باتری خودرو ۱۲ ولت است، یعنی پتانسیل پایانه مثبت به اندازه ۱۲ ولت از پتانسیل پایانه منفی آن بیشتر است؛ مثلاً اگر پتانسیل پایانه منفی را برابر با  $-4V$  فرض کنیم، پتانسیل پایانه مثبت برابر  $+8V$  خواهد شد. می‌توان پایانه منفی را مرجع پتانسیل در نظر گرفت؛ در این صورت، پتانسیل پایانه مثبت برابر  $+12V$  می‌شود. معمولاً (به خصوص در مهندسی برق) پتانسیل زمین یا نقطه‌ای از مدار را برابر صفر می‌گیرند و به آن نقطه، اصطلاحاً نقطه زمین می‌گویند و پتانسیل نقطه‌های دیگر را نسبت به آن می‌سنجند. نقطه زمین را در مدارهای الکتریکی با نماد  $\perp$  نشان می‌دهند.

## ۱۳- کار نیروی خارجی:

اگر ذره بارداری در میدان الکتریکی توسط نیروی خارجی جابجا گردد، آن نیرو کار انجام داده است.

همچنین نیروی الکتریکی نیز در جابجایی های انجام شده کار مخصوص به خود را انجام داده است. پس:

$$(\Delta U_E = q\Delta V)$$

$$(W_E = -\Delta U_E)$$



$$\Delta K = W_{\text{خارجی}} + W_E = W_{\text{خارجی}} - q\Delta V$$

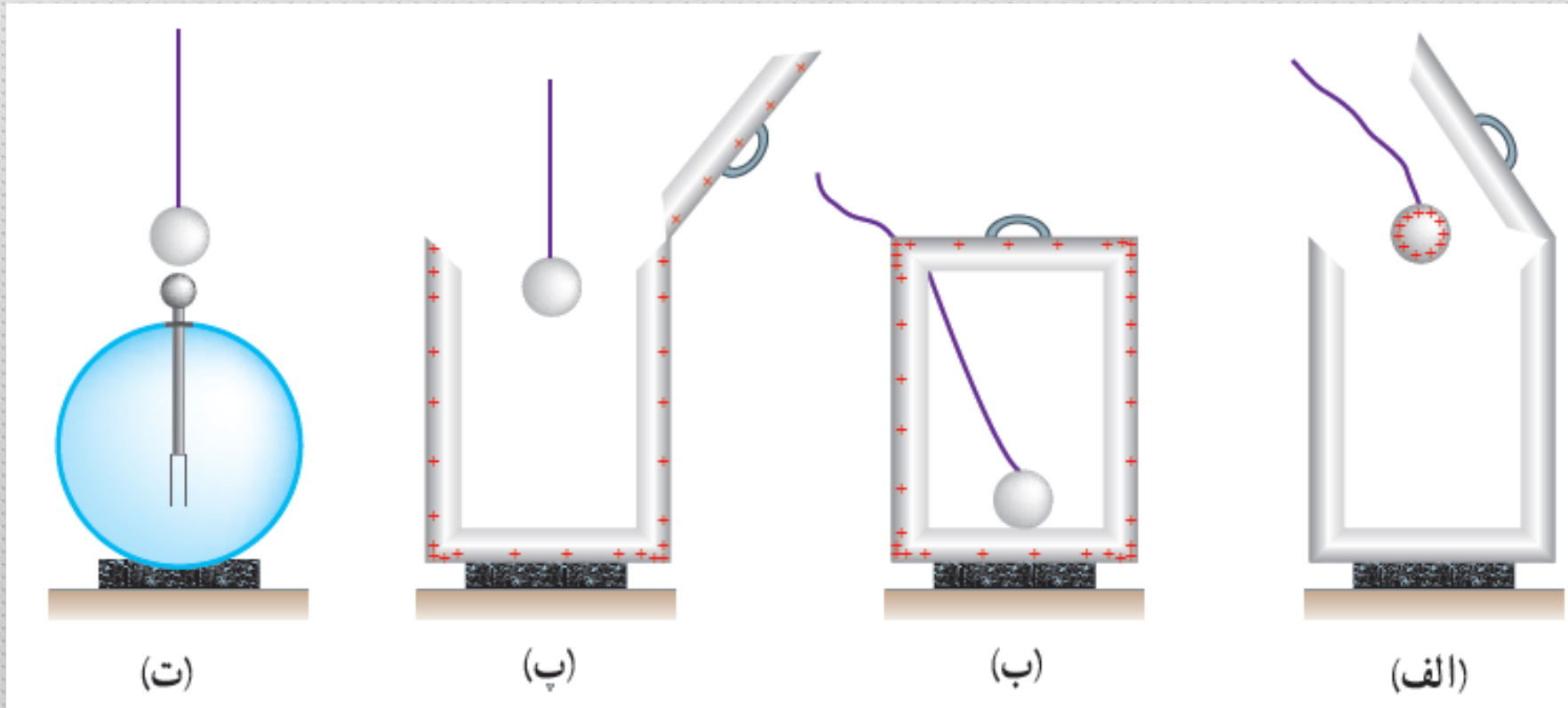
اگر امرژی جنبشی (سرعت ذره) در ابتدا و انتهای مسیر یکسان باشد آنگاه:

$$W_{\text{خارجی}} = -W_E = q\Delta V \quad (\text{برای } \Delta K = 0)$$

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

## ۱۴- توزیع بار در رساناها (آزمایش فاراده):



نتیجه: بار در سطح بیرونی رساناها توزیع میشود.

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

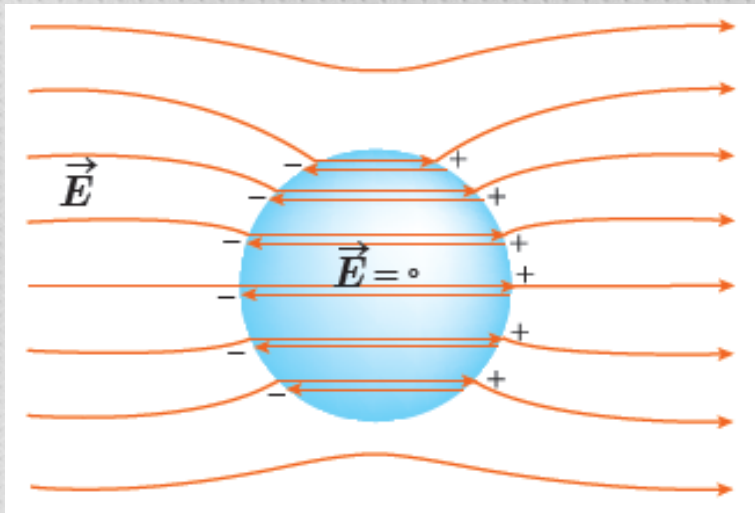
نکته بسیار مهم!!! توزیع بارها در سطح رسانا به گونه ای خواهد بود که میدان داخل جسم رسانا در هر نقطه برابر **صفر** باشد. (از شگفتی های خلقت و علم فیزیک)

بار در سطح خارجی رسانا توزیع می شود و نحوه توزیع بار در رسانا به گونه ای است که میدان الکتریکی در داخل رسانا صفر شود. به عبارت دیگر در شرایط الکتروستاتیکی، میدان الکتریکی در داخل رسانا نمی تواند صفر نباشد؛ زیرا اگر این میدان صفر نباشد، بر الکترون های آزاد داخل رسانا نیروی الکتریکی (طبق رابطه  $\vec{F} = q\vec{E}$ ) وارد می کند و سبب ایجاد جریان الکتریکی در داخل رسانا می شود که این بدین معناست که بارها در تعادل الکتروستاتیکی قرار ندارند.

## ۱۵- رسانای خنثی در میدان الکتریکی (القا الکتریکی):

وقتی یک جسم رسانا در میدان الکتریکی قرار گیرد، چیدمان بارهای الکتریکی بر سطح آن تغییر میکند تا میدان به وجود آمده در سطح رسانا، تاثیر میدان خارجی درون رسانا را خنثی کرده و میدان درون رسانا صفر شود.

همچنین با نزدیک شدن بار و میدان به سطوح رسانا و تغییر چیدمان بار در سطح رسانا، عملاً بار الکتریکی بر سطح رسانا القا می‌گردد.



# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

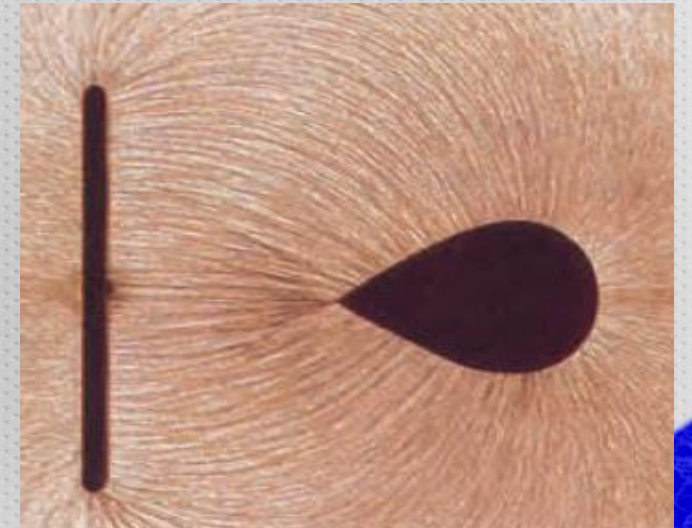
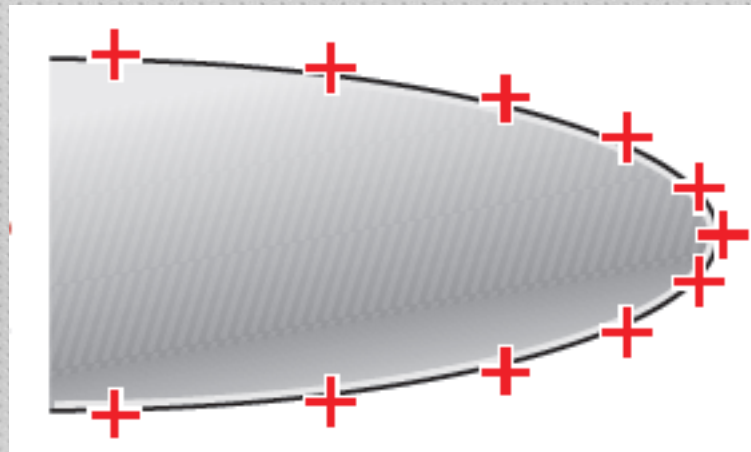
## ۱۶- چگالی سطحی بار:

$$\sigma = \frac{Q}{A}$$

(C/m<sup>2</sup>)

چگالی سطحی نمایانگر تراکم بار های الکتریکی بر روی سطح جسم است:

نکته!!! توزیع بار در قسمت های تیز جسم بیشتر خواهد بود.

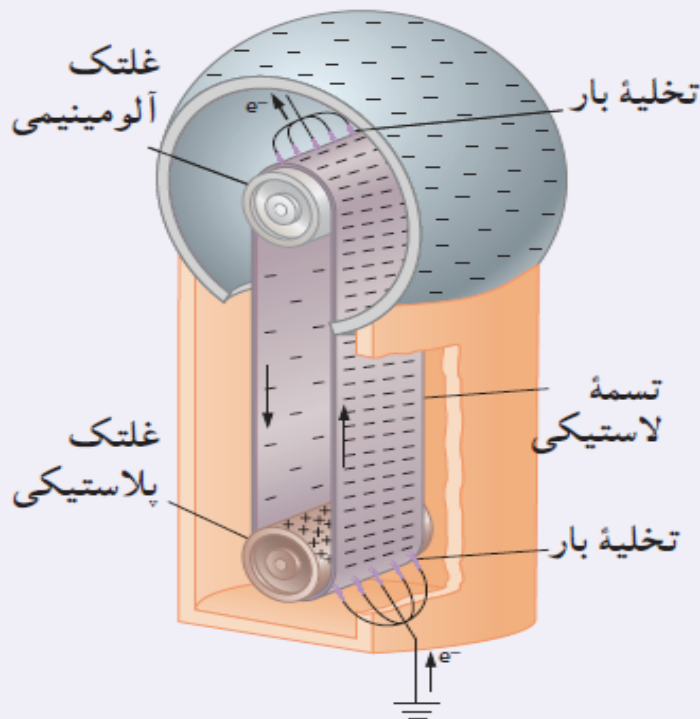


# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

## خوب است بدانید: مولد وان دوگراف

مولد وان دوگراف، دستگاهی است که بار الکتریکی روی کلاهک فلزی آن انباشته می‌شود. اگر یک جسم رسانا با کلاهک این دستگاه تماس پیدا کند و یا در نزدیکی آن قرار گیرد می‌تواند دارای بار الکتریکی شود. در نمونه ساده مولد وان دوگراف، غلتک پایینی توسط یک موتور الکتریکی می‌چرخد و تسمه روی دو غلتک چرخانده می‌شود.



معمولاً غلتک پایینی از جنس پلاستیک پلی اتیلن و غلتک بالایی از جنس آلومینیم است. بر اثر مالش تسمه‌ای لاستیکی با غلتک پایینی، این غلتک بنا بر سری الکتریسیته مالشی، بار مثبت پیدا می‌کند. غلتک پایینی که بار مثبت دارد، در یک شانه فلزی که متصل به زمین است، بار منفی القا می‌کند. بار منفی توسط این شانه روی سطح بیرونی تسمه قرار داده می‌شود. در غلتک بالایی، تسمه لاستیکی باردار منفی، الکترون‌ها را از نوک‌های شانه فلزی دفع می‌کند و نیز بار منفی از تسمه به شانه و سپس از شانه به سطح خارجی کلاهک منتقل می‌شود. به این ترتیب، بار الکتریکی منفی روی سطح خارجی کلاهک انباشته می‌شود. با انتخاب جنس‌های دیگری برای غلتک که در سری الکتریسیته مالشی پایین‌تر از لاستیک قرار دارند (مانند تفلون) می‌توان بار الکتریکی مثبت روی کلاهک ایجاد کرد.

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

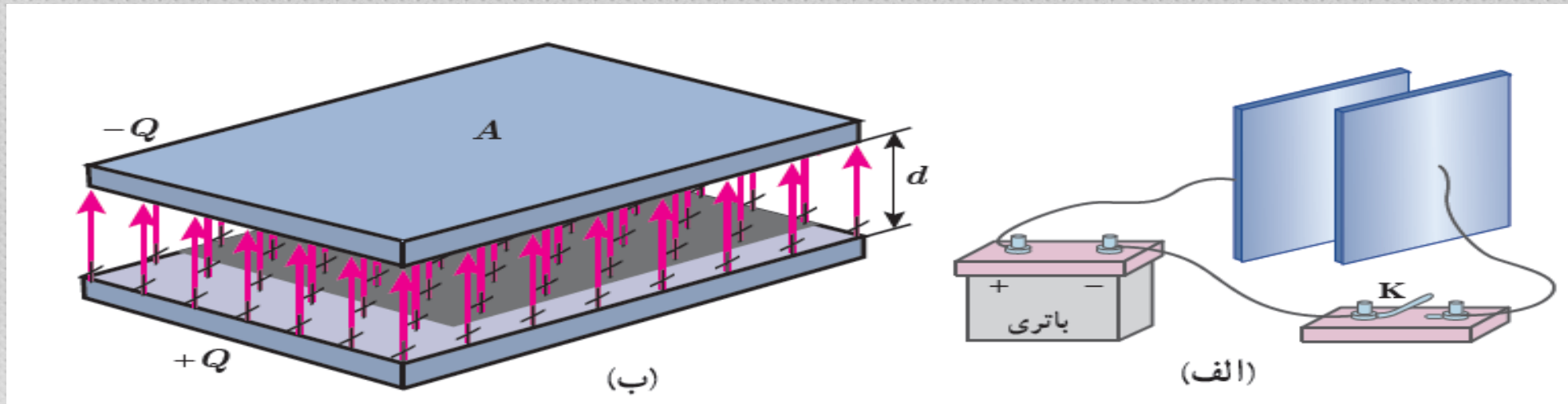
## ۱۷- خازن: (⊕)

خازن ها غالبا متشکل از دو صفحه رسانا مقابل به هم است که فضای بین آن ها با عایق(دی الکتریک) پوشانده شده و با نشاندن بار بر روی این دو صفحه از آن برای ذخیره سازی بار استفاده میکنند.



## ۱۸- باردار کردن خازن ها:

با اعمال اختلاف پتانسیل (به طور مثال باتری) به دو سر خازن ها، بار الکتریکی رفته رفته بر روی صفحات خازن مینشیند تا اختلاف پتانسیل دو صفحه خازن دقیقا برابر با اختلاف پتانسیل باتری شود. بار های هر صفحه دقیقا با صفحه مقابل برابر ولی مخالف (غیر همنام) یکدیگرند. میدان همواره از صفحه مثبت به صفحه منفی است.



## ۱۹- ظرفیت خازن:

هر چه اختلاف پتانسیل اعمال شده به خازن را بیشتر کنیم بار نشانده شده بر آن نیز بیشتر می شود. نسبت بار به اختلاف پتانسیل کمیت ثابتی خواهد بود که به آن ظرفیت خازن میگوییم و یکای آن را فاراد معادل کولن بر ولت در نظر میگیریم. از آنجا که کولن کمیت بزرگی است غالباً آن را با پیشوندها نظیر میکرو و ... بیان میکنیم و به همین ترتیب ظرفیت خازن ها نیز بر حسب میکروفاراد و ... خواهد بود.

$$C = \frac{Q}{V} \quad (C/V)$$

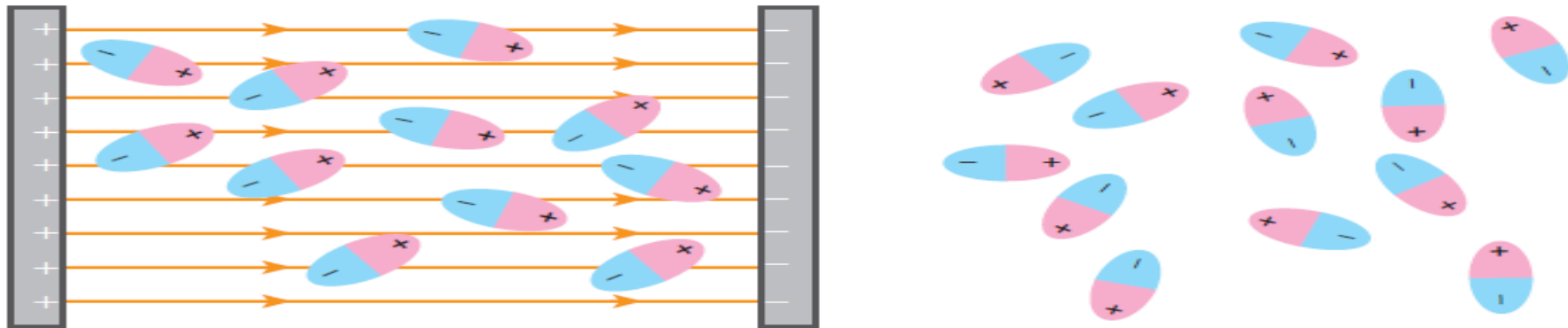
افزودن دی الکتریک (عایق کردن فضای بین دو صفحه خازن) سبب افزایش ظرفیت خازن میگردد.

$$C = \kappa C_0$$

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

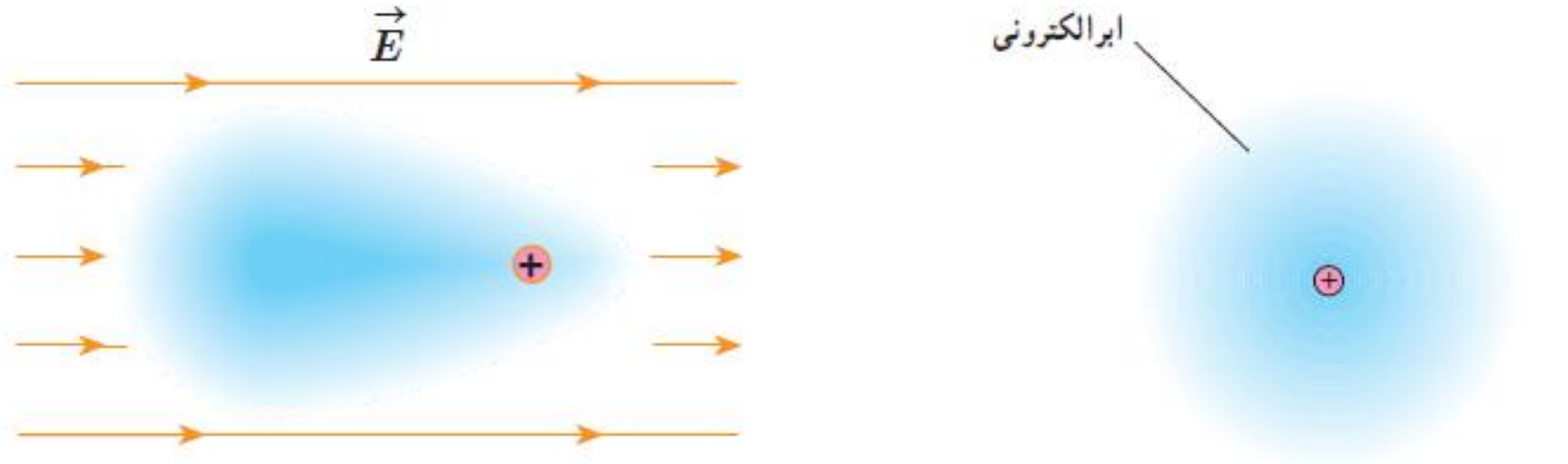
فرض کنید خازنی را نخست توسط یک باتری باردار و سپس از باتری جدا کرده ایم. اکنون فضای داخل این خازن را با یک دی الکتریک پر می کنیم. توجه کنید که دی الکتریک ها بر دو نوع اند: قطبی و غیر قطبی. وقتی یک دی الکتریک قطبی (مانند آب،  $\text{NH}_3$ ،  $\text{HCl}$ ) در میدان الکتریکی بین دو صفحه خازن قرار می گیرد، سر منفی مولکول های دو قطبی به طرف صفحه مثبت و سر مثبت آنها به طرف صفحه منفی کشیده می شود و در نتیجه این مولکول های دو قطبی می کوشند خود را در جهت میدان الکتریکی بین دو صفحه خازن هم ردیف کنند (شکل ۱-۴۲).



# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

وقتی یک دی الکتریک غیرقطبی (مانند متان، بنزن و...) در میدان بین دو صفحه خازن قرار می گیرد بر اثر القا قطبیده می شود؛ یعنی میدان الکتریکی اعمال شده باعث می شود که ابر الکترونی مولکول های دی الکتریک در خلاف جهت میدان جابه جا شود (شکل ۱-۴۳) و به این ترتیب، مرکز بارهای مثبت و منفی مولکول ها از هم جدا شده و اصطلاحاً مولکول ها **قطبیده** شوند.



# فصل اول

مدرس: مرتضیٰ فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

## ۲۰- عوامل موثر بر ظرفیت خازن:


مساحت صفحات

فاصله ی بین صفحات

ثابت دی الکتریک ماده بین صفحات

$$C_0 = \epsilon_0 \frac{A}{d}$$

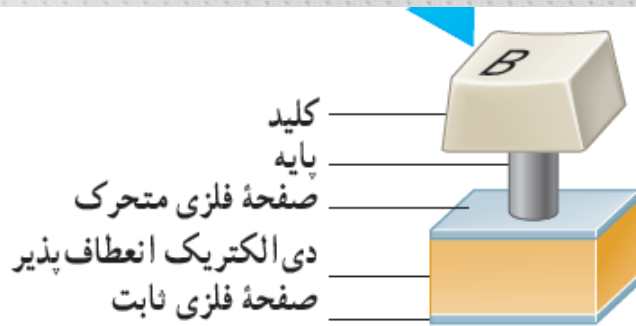
که در آن  $\epsilon_0$  همان ضریب گذردهی الکتریکی خلأ (  $\epsilon_0 = 8.85 \times 10^{-12} \text{ F/m}$  ) است.


$$C = \kappa \epsilon_0 \frac{A}{d}$$

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

برخی از صفحه کلیدهای رایانه (شکل الف) بر مبنای تغییر ظرفیت خازن عمل می کنند. هر کلید این صفحه به یک سر پایه ای نصب شده است که سر دیگر آن به یک صفحه فلزی متحرک متصل است. این صفحه فلزی خود توسط یک دی الکتریک انعطاف پذیر از صفحه فلزی ثابتی جدا شده است و در واقع این دو صفحه یک خازن تخت را تشکیل می دهند (شکل ب). با فشار دادن کلید، صفحه متحرک به صفحه ثابت نزدیک می شود و ظرفیت خازن افزایش می یابد. این تغییر ظرفیت به صورت سیگنالی الکتریکی توسط مدارهای الکترونیکی رایانه آشکار می شود و بدین ترتیب، مشخص می شود که کدام کلید فشار داده شده است.



## ۲۱ - فروریزش الکتریکی (شکست):

شکستن توان دی الکتریک و تخلیه ی بار از فضای بین دو صفحه خازن را فروریزش الکتریکی گویند.



## ۲۲- انرژی خازن:

انرژی ذخیره شده در خازن ها به دلیل وجود بار را انرژی خازن می نامیم.

$$U_{\text{خازن}} = \frac{1}{2} QV = \frac{1}{2} CV^2 = \frac{1}{2} \frac{Q^2}{C}$$

# فصل اول

مدرس: مرتضی فصیحی ۰۹۱۹۱۳۱۷۳۱۳

وقتی صفحه‌های خازن دارای بار الکتریکی می‌شوند در خازن انرژی ذخیره می‌شود. برای اینکه انرژی ذخیره‌شده در خازن را مشاهده کنیم، کافی است دو سر یک خازن پر شده را به دو سر یک لامپ کوچک وصل کنیم. به شرط آنکه ظرفیت و اختلاف پتانسیل خازن به اندازه کافی زیاد باشد، لامپ برای مدتی روشن و سپس خاموش می‌شود. در هنگام شارژ شدن خازن توسط باتری، دائماً باری جزئی از یک صفحه خازن جدا و به همان اندازه به صفحه دیگر منتقل می‌شود. در این فرایند، طبق رابطه ۱-۱۳  $(W_{\text{غذایی}} = Q \Delta V)$ ، باتری روی این بار کار انجام می‌دهد. هنگام انتقال بار، اختلاف پتانسیل دو صفحه خازن نیز به آهستگی افزایش می‌یابد. بنابراین، برای انتقال بارهای بعدی به کار بیشتری نیاز است. بنا به رابطه ۱-۱۵  $(V = Q/C)$  و با توجه به اینکه در این فرایند ظرفیت خازن همواره مقدار ثابتی است، اختلاف پتانسیل دو صفحه خازن تابعی خطی از بار ذخیره‌شده در آن می‌شود که به طور یکنواخت از صفر تا  $V$  افزایش می‌یابد (شکل ۱-۴۷). بنابراین، در هنگام باردار شدن خازن می‌توان اختلاف پتانسیل متوسطی را به صورت  $\bar{V} = \frac{V+0}{2} = \frac{V}{2}$  برای دو صفحه خازن در نظر گرفت. آن‌گاه با استفاده از رابطه ۱-۱۳ کار انجام شده برای باردار شدن کامل خازن برابر با حاصل ضرب کل بارهای جزئی منتقل شده ( $Q$ ) در اختلاف پتانسیل متوسط است:

$$W = Q\bar{V} = Q\left(\frac{V}{2}\right) = \frac{1}{2}QV$$